

NL1 - Wellicht ten overvloede: bij kaartleessystemen als Pijlen Kortste Route is het gebruikelijk dat je niet de complete route van begin tot eind (tussen 2 TC's) "beschouwt", maar van pijl naar pijl. Bij Grensbenadering ligt dat anders, daar beschouw je de route (in principe) wel van begin tot eind. Door de toevoeging van de hoogtepuntenregels zou je dan in theorie een andere route kunnen construeren om uiteindelijk minder oppervlak tussen route en kaartrand te laten. Maar dan wordt het ruimschoots te ingewikkeld. Het vooruitkijken tijdens de routeconstructie dien je daarom te beperken tot en met de eerstvolgende samenkomst van wegen van waaruit de route te vervolgen is (dus zonder dat alle wegen die daarop uitkomen allemaal 'doodlopen' op de kaartrand, pijlen die je onreglementair benadert of hoogtepunten die je niet mag gebruiken).

NL2 - Een ander punt bij systeem Grensbenadering met Hoogtepunten zijn de hoogtepunten zelf:

1. om welk teken gaat het nou precies (in de legenda staan meerdere tekens bij spot heights)?
2. waar staan ze nou precies op de kaart?
3. wanneer doe je een hoogtepunt wel aan en wanneer niet?

Ik heb geen zekerheid dat mijn aannames de juiste zijn, maar feitelijk doet dat er niet toe. Belangrijk is dat jij als deelnemer dezelfde 'regels' hanteert als ik gedaan heb bij het uitzetten! Mijn visie op bovenstaande punten zijn dus wezenlijk om aan te houden tijdens het 'rijden' van de droogrit. Die luidt als volgt:

1. in het reglement staan in art. 4 (Legenda) onderaan bladzijde 3 de verschijningsvormen vermeld. De enige hoogtepunten waarmee je rekening dient te houden zijn de puntjes (in de legenda voorzien van hoogte **713**).
2. de hoogtepunten in de vorm van puntjes staan altijd op (het verlengde van) een bermlijn. Dat kan 'zomaar' langs de kant van de weg zijn, soms midden op een kruispunt, maar meestal op de hoek van een samenkomst van wegen.
3. in de onder 2. genoemde situaties doe je de hoogtepunten **ALTIJD** aan. Dat spreekt voor zich als je erlangs rijdt, maar dat geldt dus ook voor hoogtepunten op samenkomsten van wegen, ongeacht de route die je op die samenkomst van wegen volgt!

Enkele situaties van het voorbeeldkaartje in het Reglement zijn hieronder toegelicht:

1. als je vanaf TC-1 naar het westen rijdt, dan passeer je hoogtepunt **443**, dat op de samenkomst van de gele en enkellijnige weg naar het NNW gelegen is.

2. in Walperswil vind je hoogtepunt **468**, dat op het snijpunt van de bermlijnen van de wegen naar het NW en naar het NO staat. Waar je ook vandaan komt of heengaat op deze situatie, je doet het hoogtepunt aan!

3. in Bühl vind je hoogtepunt **465**, dat op het snijpunt van de bermlijnen van de gele weg naar het ZZO en de witte weg naar het ZZW staat. De witte weg naar het NO komt niet uit op deze samenkomst van wegen! Dus bij het inrijden van die weg vanuit het noorden (of andersom) doe je hoogtepunt **465** niet aan; in alle andere gevallen wél.

4. Hoogtepunt **445** (ten Z van RC G en ten noorden van RC L) ligt op het snijpunt van de bermlijnen van de gele weg vanuit Bühl en de witte weg richting Kappelen. Omdat de situatie een viersprong (dus één wegsituatie) is, geldt net als bij situatie 2. dat waar je ook vandaan komt of heengaat op deze situatie je het hoogtepunt aandoet!

